

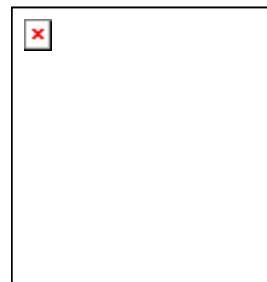
Aan de wijkcommissies in Maarssenbroek

Uw brief / kenmerk :  
Ons kenmerk :  
Behandeld door :W  
jkb  
eh  
ee  
rd  
er  
Afdeling :  
O  
W  
Maarssen :  
Verzonden : 2 februari 2010  
Telefoonnummer : 594393  
Onderwerp : Handhaving van verkeersgedrag in woonwijken

Geachte leden van de wijkcommissie,

Fout parkeren en te hard rijden in de wijken, met name in woonwijken, zijn al jaren bekende ergernissen van inwoners. Tijdens onder meer de wijkoverleggen, zoals bij de wijktafels, is naar voren gekomen dat er veel onduidelijkheid bestaat over wat en vooral hoe gemeente, politie en brandweer de problemen aanpakken. Om daarover duidelijkheid te verschaffen heeft de gemeente samen met politie en brandweer het beleid 'Handhaving van verkeersgedrag in woonwijken' vastgesteld.

Wethouder Leefbaarheid Erik van Esterik: "Gemeente Maarssen neemt de twee knelpunten serieus, tegelijkertijd zitten er beperkingen aan wat we als gemeente kunnen doen. Deels ligt er een verantwoordelijkheid bij gemeente en politie om de (verkeers-) veiligheid in de wijken te verbeteren. En dat doen we met diverse gerichte acties, maar we kunnen niet alles. Deels zijn mensen zelf verantwoordelijk om in hun eigen wijk niet te hard te rijden en de auto's in de vakken te parkeren. De beleidslijn maakt duidelijk wat in ons vermogen ligt om het te hard rijden en het verkeerd parkeren in de woonwijken aan te pakken. Als wethouder Leefbaarheid doe ik ook een beroep op de mensen om de buurt zelf veilig te houden. Dat betekent soms: iets verder lopen naar de geparkeerde auto, zeker bij het wegbrengen van de kinderen naar school, en op de snelheid letten bij binnenkomst in de wijk."



### **Aanpakken van parkeerproblematiek**

Bij verkeerd geparkeerde auto's kunnen onveilige situaties ontstaan voor kinderen, ouderen en gehandicapten, maar ook hulpdiensten worden daardoor belemmerd. Een van de voornaamste oorzaken van dit knelpunt is de toename van het aantal auto's per huishouden door de jaren heen. De meeste wijken in Maarssen zijn niet gebouwd op het huidige gemiddelde van 1,2 auto's per huishouden. De gemeente ziet geen mogelijkheden om extra parkeermogelijkheden te creëren. Die mogelijkheden zijn al benut bij de uitvoering van het in 2009 afgeronde Aanvalsplan Leefomgeving.

's Avonds en 's nachts treedt de politie handhavend en/of verbaliserend op als er sprake is van verkeershinder en verkeersonveilige situaties. Ook ondersteunt de politie op verzoek en met medewerking van de wijkcommissies een 'gele kaartenactie', die preventief werkt in wijken waar zich veel parkeerexcessen voordoen. Gemeente Maarssen kan op haar beurt bij excessen ondersteunen door op bepaalde cruciale punten obstakels te plaatsen. Daarnaast controleert de brandweer op eigen initiatief in de wijken of de bereikbaarheid voor hulpdiensten in het geding is. Zij wordt daarbij bijgestaan door politie die bekeuringen uitschrijft.

### **Te hard rijden in 30 km zones**

Toezicht en handhaving op de snelheid in 30 km zones heeft bij de politie en het Openbaar Ministerie geen prioriteit. De 30 km zones moeten 'zelfhandhavend' zijn door de manier waarop ze zijn ingericht, maar mogen daarbij geen belemmering vormen voor de hulpdiensten. Omdat gemeente Maarssen veel waarde hecht aan een veilige route naar school voor alle kinderen, zijn er rond de scholen in Bloemstede, Duivenkamp, Fazantenkamp en Tienhoven schoolzones aangelegd. Ook ondersteunt en stimuleert de gemeente acties van scholen en wijkcommissies die gericht zijn op educatie en gedragsbeïnvloeding, of onderneemt zelf actie. Bovendien blijven de politieursveillanten, in ieder geval tot 2011, controleren op verkeersveiligheid rond basisscholen. Een voorbeeld van een gemeentelijke actie om te hard rijden tegen te gaan, zijn de digitale snelheidsborden die vorige week in gebruik zijn genomen. Deze verplaatsbare displays laten automobilisten zien hoe hard ze rijden, zodat ze hun snelheid kunnen aanpassen.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

Mario van Dijk  
Wijkbeheerder Maarssenbroek